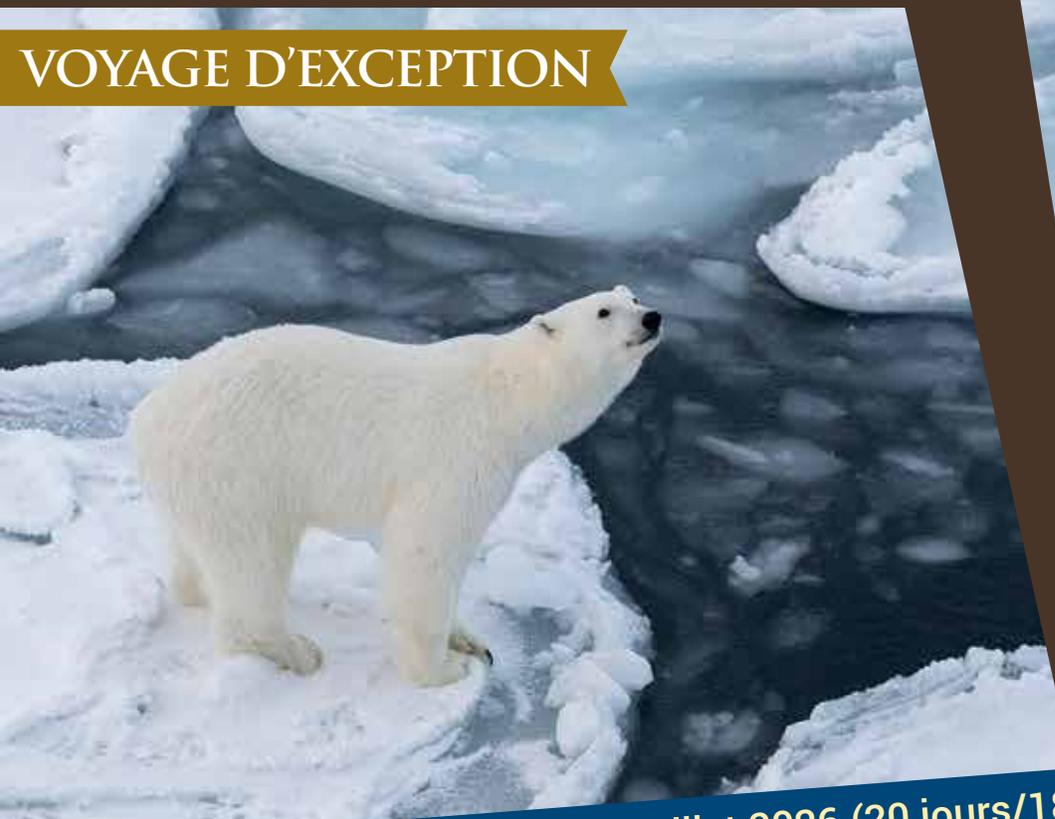


CROISIÈRE AU PÔLE NORD DU SPITZBERG AU PÔLE NORD

À BORD DU LUXUEUX BRISE-GLACE DE PONANT,
LE COMMANDANT CHARCOT

VOYAGE D'EXCEPTION



Du 9 au 28 juillet 2026 (20 jours/18 nuits)
Groupe exclusif de Voyage Louise Drouin accompagné par Louise Drouin

Au-delà de l'exploration

Embarquez à bord du *Commandant Charcot*, seul navire à passagers au monde à avoir rejoint le pôle Nord géographique et à avoir atteint le point le plus méridional de la planète, aux confins de l'Antarctique. Réalisez votre rêve d'aventure, explorez les confins du monde et découvrez des territoires aussi sauvages que légendaires. L'immensité glacée de l'Arctique, les glaciers et icebergs toujours changeants du pôle Nord, les brumes mystérieuses des côtes nord-européennes, les fjords les plus reculés du globe... Chaque destination révèle des paysages inédits, abritant une faune toujours plus variée. Notre équipe de guides-naturalistes partage avec vous leurs connaissances lors de conférences sur l'histoire des grandes explorations, la géologie et la climatologie, la faune et la flore et vous invite à vivre des moments privilégiés d'échanges avec les populations locales. Objectif 90° Nord! Depuis le XVI^e siècle, les plus grandes expéditions n'ont eu de cesse d'essayer d'atteindre le pôle Nord. Ce point géographique mythique inspire et attire autant qu'il fascine les rêveurs et les conquérants à la recherche du bout du monde. Et si, *Le Commandant Charcot* réalisait cette quête absolue d'aventure, jusqu'à vous permettre, peut-être, de fouler ce point quasiment hors d'atteinte? Dans le sillage de Frederick Cook, Robert Edwin Peary ou encore Roald Amundsen qui se battirent, parmi tant d'autres, pour atteindre l'insaisissable, vous ferez partie des quelques élus à tenter l'odyssée, à 700 km des terres émergées. Depuis le Spitzberg, vous débuterez votre ascension vers le nord et naviguerez dans les eaux boréales, aux confins de la Terre, vers des paysages qui se transforment perpétuellement au gré des glaces et des jeux de lumière. Ici, la nature règne en majesté et abrite une faune exceptionnelle que vous aurez peut-être la chance d'observer durant votre progression : ours polaires, phoques ou encore baleines ! Votre découverte de ce monde silencieux, figé par le froid, se poursuivra jusqu'à tenter d'atteindre le Graal de tout explorateur polaire : le pôle Nord ! Entraînée par les vents et les courants, la banquise dérive sans cesse et le commandant de votre navire devra manœuvrer avec précision et humilité pour tenter d'atteindre le point le plus septentrional de notre planète.



V O Y A G E

Louise Drouin

www.louisedrouin.com



Un navire unique au monde : LE COMMANDANT CHARCOT



Avec *Le Commandant Charcot*, PONANT imagine le voyage de demain. Le dernier-né de la flotte vous emmènera sur les traces des grands explorateurs polaires, dans un écrin raffiné aux prestations de luxe encore jamais proposées dans les zones extrêmes des hémisphères Nord et Sud.

PONANT a rassemblé les dernières innovations disponibles et en a développé de nouvelles, afin de hisser *Le Commandant Charcot*, premier navire d'exploration polaire hybride électrique propulsé au gaz naturel liquéfié, à la pointe d'une navigation plus responsable et à l'avant-garde de la sécurité en zone polaire.

La piscine intérieure, le jardin d'hiver, le restaurant panoramique, le restaurant extérieur Blue Lagoon, le Grand Salon, le Salon Observatoire, le lobby... Chaque espace commun a été conçu pour véhiculer le luxe discret à la française tout en voulant susciter l'émerveillement. Le fil conducteur de ces réalisations : faire entrer la lumière et offrir une ouverture sur les paysages polaires extraordinaires.

Le navire dispose de 123 suites et cabines, dont certaines avec balcon ou terrasse privée. Les suites de l'Armateur, situées aux ponts 6 et 7, offrent une vue panoramique époustouflante et disposent de terrasses privées avec jacuzzis.

Médedin de profession, marin de cœur

Le nom du navire rend hommage au célèbre explorateur polaire français Jean-Baptiste Étienne Auguste Charcot, également connu sous le nom de *Commandant Charcot*. Né en 1867, il a joué un rôle essentiel dans l'exploration des régions polaires et a contribué à l'avancement des connaissances scientifiques dans ces zones hostiles.

Pourquoi choisir PONANT?

PONANT fait rayonner l'art de vivre à la française sur toutes les mers du globe. Équipage attentionné, expertise, gastronomie : au cœur d'un environnement 5 étoiles, nous vous emmenons à la découverte de destinations d'exception et nous vous offrons une expérience de voyage à la fois authentique et raffinée.

« Ce qui me plaît avec Le Commandant Charcot, c'est qu'on reste dans l'esprit de Jean-Baptiste Charcot avec la science et l'exploration. Nous allons essayer d'aller plus loin dans l'aventure, avec une grande part d'inconnu. Vivre cet inconnu c'est assez incroyable. Où est-ce qu'on peut encore vivre l'inconnu? Pour nous, passionnés des régions polaires, c'est super, mais je pense que ça apporte aussi quelque chose aux passagers avec qui on partage ce cheminement. Je pense que l'on revient vraiment avec cet esprit d'exploration, la vraie exploration. » Florence Kuyper, cheffe d'expédition

INVITÉ : MIKE LOUAGIE

Originaire d'Ostende, Mike Louagie a développé dès son plus jeune âge deux passions : la voile et la photographie. Il a décidé d'en faire son métier.

Après avoir suivi une formation à Sint-Lukas à Bruxelles et effectué son service militaire auprès des hélicoptères de sauvetage à Coxyde, Mike a choisi de devenir photographe maritime et journaliste indépendant. Son talent et sa passion pour la mer lui ont valu une excellente réputation auprès des compagnies maritimes, des chantiers navals et des ports.

Plus tard, il est devenu rédacteur en chef d'un magazine international sur les croisières et les ferries, un poste qui lui a permis d'explorer les mers du monde à bord de nombreux navires.

Deux événements ont marqué un tournant dans sa carrière : sa première expédition en Antarctique en 2007 et, peu après, sa première croisière avec PONANT. Travailler avec des Zodiacs dans des régions extrêmes lui plaisait bien plus que de naviguer à bord d'un navire de croisière dans les Caraïbes.

Entrée en service : 2021

Passagers : jusqu'à 245

Équipage : 215 membres

Nbre de cabines et suites : 123

Tonnage : 30 000 GT

Largeur : 28 mètres

Longueur : 150 mètres

Vitesse : 15 nœuds



Grande élégance, service attentif et cuisine exceptionnelle

Avec PONANT, il a développé un lien fort et s'y sent chez lui.

En tant qu'ambassadeur photo PONANT, il anime des ateliers de photographie à bord et aide les passagers à améliorer leurs compétences techniques et créatives, qu'ils soient passionnés, expérimentés ou simples utilisateurs de smartphones.

Langues parlées : français, néerlandais et anglais

HORAIRE DES VOLS AVEC AIR CANADA OU AIR FRANCE (sujet à changement)

DATE	NUMÉRO DE VOL	VILLE DE DÉPART	HEURE DE DÉPART	VILLE D'ARRIVÉE	HEURE D'ARRIVÉE	DURÉE DU VOL
9 juillet 2026		Montréal		Paris		
12 juillet 2026		Paris		Longyearbyen		
27 juillet 2026		Longyearbyen		Paris		
28 juillet 2026		Paris		Montréal		

ITINÉRAIRE PRÉCÉDANT LA CROISIÈRE

JOUR 1, LE JEUDI 9 JUILLET 2026 : DÉPART DE MONTRÉAL

Transport du cœur du Québec vers l'aéroport Montréal-Trudeau pour y prendre notre vol direct avec Air France ou Air Canada vers Paris. Rencontre à l'aéroport avec votre accompagnatrice Mme Louise Drouin, qui pourra nous aider à effectuer notre enregistrement. Repas et divertissement en vol.

JOUR 2, LE VENDREDI 10 JUILLET 2026 : PARIS

Arrivée à Paris. Programme à venir. Transfert et installation à votre hôtel de charme pour les deux prochaines nuits. Souper de bienvenue. (D/S)

JOUR 3, LE SAMEDI 11 JUILLET 2026 : PARIS

Petit-déjeuner à l'hôtel. Programme à venir. (PD/D/S)

JOUR 4, LE DIMANCHE 12 JUILLET 2026 : PARIS • LONGYEARBYEN (SPITZBERG, ARCHIPEL DU SVALBARD, NORVÈGE)

Petit-déjeuner à l'hôtel. Transfert vers l'aéroport pour y prendre votre vol vers Longyearbyen organisé par Ponant. Située sur l'île principale de l'archipel du Svalbard, Longyearbyen est la capitale territoriale la plus au nord de la planète. Avec ses températures hivernales pouvant aller jusqu'à moins 40°C, les paysages de cette ville minière sont saisissants. Les glaciers, les montagnes à perte de vue et la nature à l'état sauvage vous donnent l'impression de pénétrer une terre inexplorée. Spitsberg est la seule île de l'archipel à être habitée et où on y retrouve la réserve mondiale de semences du Svalbard, une énorme chambre froide et forte conservant des échantillons de l'ensemble des graines vivrières de la planète en vue de la conservation de la biodiversité. Au début du XX^e siècle, l'île est un lieu de chasse à la baleine, utilisé notamment par les Basques. Cela soulève quelques litiges concernant les droits de pêche. Le traité concernant le Spitzberg, à l'origine signé le 9 février 1920 par les États-Unis, le Royaume-Uni, le Danemark, la France, l'Italie, le Japon, la Norvège, les Pays-Bas et la Suède, conduit tous les États contractants à reconnaître la souveraineté de la Norvège sur ce territoire et fixe les questions des droits de pêche. Tellement d'informations que vous aurez le bonheur de découvrir, mais pour l'heure, votre embarquement tant attendu sur votre navire, *Le Commandant Charcot*. Accueil à bord. (PD/D/S)



Mike Louagie



Svalbard

Seul navire à passagers au monde à avoir rejoint le pôle Nord géographique

ITINÉRAIRE DE LA CROISIÈRE (16 jours / 15 nuits)



Date	Escales	Arrivée	Départ	Activité
Jour 4, le dimanche 12 juillet 2026	Longyearbyen, Spritzberg		18h00	Embarquement
Jour 5, le lundi 13 juillet 2026	En Mer le long du Spitzberg	-	-	En Mer
Jour 6, le mardi 14 juillet 2026	Navigation Banquise	-	-	En Mer
Jour 7, le mercredi 15 juillet 2026	Navigation Banquise	-	-	En Mer
Jour 8, le jeudi 16 juillet 2026	Navigation Banquise	-	-	En Mer
Jour 9, le vendredi 17 juillet 2026	Navigation Banquise	-	-	En Mer
Jour 10, le samedi 18 juillet 2026	Navigation Banquise	-	-	En Mer
Jour 11, le dimanche 19 juillet 2026	Pôle nord géographique			
Jour 12, le lundi 20 juillet 2026	Navigation Banquise	-	-	En Mer
Jour 13, le mardi 21 juillet 2026	Navigation Banquise	-	-	En Mer
Jour 14, le mercredi 22 juillet 2026	Navigation Banquise	-	-	En Mer
Jour 15, le jeudi 23 juillet 2026	Navigation Banquise	-	-	En Mer
Jour 16, le vendredi 24 juillet 2026	Navigation Banquise	-	-	En Mer
Jour 17, le samedi 25 juillet 2026	En Mer le long du Spitzberg	-	-	En Mer
Jour 18, le dimanche 26 juillet 2026	En Mer le long du Spitzberg	-	-	En Mer
Jour 19, le lundi 27 juillet 2026	Longyearbyen, Spritzberg	8h00		Débarquement

ITINÉRAIRE SUIVANT LA CROISIÈRE

JOUR 19, LE LUNDI 27 JUILLET 2026 : LONGYEARBYEN

Petit-déjeuner sur le navire, suivi du débarquement. Transfert vers l'aéroport pour y prendre votre vol organisé par Ponant vers Paris. Arrivée à Paris et installation à notre hôtel de l'aéroport pour la nuit. Souper de groupes. (PD/S)

JOUR 20, LE MARDI 28 JUILLET 2026 : PARIS • MONTRÉAL

Petit déjeuner à votre hôtel et vol vers Montréal sur les ailes d'Air France. Arrivée à Montréal et retour vers le cœur du Québec. (PD)

INFORMATION SUR LES ESCALES ET EXCURSIONS

(Toutes les visites sont incluses et guidées en français.)

EN MER LE LONG DU SPITZBERG (13, 25 et 26 juillet)

Plus grande île de l'archipel du Svalbard, dont le nom signifie en allemand « montagnes pointues », Le Spitzberg représente la dernière terre avant la banquise de l'Arctique. À bord de votre navire, vous longerez le littoral extrêmement spectaculaire de cette terre glacée. Entre glaciers millénaires et montagnes tailladées, vous découvrirez une côte dentelée, creusée par les fjords. Un décor unique, refuge d'une avifaune particulièrement riche, qui vous permettra de réaliser de somptueux clichés depuis le pont de votre navire.



Svalbard

Découvrez des territoires aussi sauvages que légendaires

NAVIGATION BANQUISE (du 14 au 18 juillet et du 20 au 24 juillet)

Vivez l'expérience absolument unique d'une navigation au cœur de la banquise, cette vaste étendue de glace, vierge et immaculée. Les paysages y changent constamment, passant d'une étendue lisse et plane à un chaos de glace, puis à des chenaux d'eau libre. Votre navire empruntera ces chenaux, déjà naturellement ouverts, et des zones de glace de moindre épaisseur pour vous offrir des moments de navigation magiques au milieu des plaques de glace de mer dérivantes. Ce sera aussi souvent l'occasion de rencontrer une faune particulière, inféodée à la banquise.

PÔLE NORD GÉOGRAPHIQUE (19 juillet)

Défini par une latitude de 90° nord, le pôle Nord géographique se situe sur l'axe de rotation de la Terre, à l'intersection de tous les méridiens. Plongé dans l'obscurité six mois durant, puis éclairé par le Soleil les six mois suivants, ce site mythique, en permanence recouvert de glace et éloigné des terres émergées, a fasciné des générations d'explorateurs. Seuls très peu d'hommes ont à ce jour réussi à l'atteindre : un exploit qui vous est désormais accessible à bord du *Commandant Charcot*.

ACTIVITÉS PONANT

Kayak - Vous profiterez des opportunités de navigation et des conditions de météo et glace pour glisser sur les eaux limpides ou entre les floes de banquise et approcher au plus près la nature immaculée des pôles. Encadré par des guides experts et brevetés, vous expérimenterez la navigation en kayak, en fonction des possibilités offertes par cette embarcation privilégiée des Inuits depuis au moins 4 000 ans. Initialement utilisé pour la chasse et la pêche, le kayak sera pour vous le moyen de vivre pleinement l'aventure du Continent Blanc ou du Grand Nord.

Randonnée à pied ou en raquettes - Lors des débarquements, en fonction de la résilience écologique du biome rencontré, nous vous proposons des randonnées de différents niveaux, en compagnie de vos guides naturalistes expérimentés : de la simple balade le long de la côte à des marches de plusieurs heures pour atteindre des points de vue particuliers ou des sites historiques, vous profiterez des opportunités offertes par les conditions météo et glace. Lorsque les itinéraires le permettent, vous chausserez des raquettes* pour partir, tel un explorateur de la première heure, à la découverte de zones qui n'ont quasiment pas connu l'Homme.

Plongeon polaire - Laissez-vous séduire par les sensations incomparables de l'immersion en eau froide : vous saisissez l'opportunité offerte par les conditions météo et glace pour profiter d'une expérience unique à l'occasion d'un plongeon polaire en maillot de bain, au milieu de la glace. Dans un cadre exceptionnel, vous ferez le plein d'émotions intenses et apprécierez pleinement le regain d'énergie lié au réchauffement corporel qui suit la baignade!

Activités : veuillez prendre note que pour la pratique de l'activité plongeon polaire, un ECG (électrocardiogramme) fourni par votre médecin traitant sera demandé.

TEMPS FORTS

- Soyez parmi les rares personnes au monde à partir en quête du pôle Nord géographique!
- Faites l'expérience unique de naviguer au cœur de la banquise et profitez de ces moments pour observer l'infinie variété des formes et états de la glace, dans le silence et le respect des paysages traversés.
- L'œil et les conseils avisés de notre ambassadeur photos, une opportunité privilégiée d'immortaliser votre voyage avec, au programme : ateliers, conférences et conseils personnalisés pour améliorer vos compétences photographiques.
- Les paysages : banquise. Au Spitzberg, montagnes découpées, vallées encaissées, parois vertigineuses, glaciers gigantesques.





Un navire surpassant toutes vos attentes

- La faune : ours polaires, fulmars boréaux, mouettes ivoire, phoques, baleines.
 - De nombreuses activités* : kayak, randonnée à pied ou en raquettes, plongeon polaire.
- *Soumises aux conditions météo et glace et aux opportunités de navigation.



Liste des bagages

Sur cette croisière d'expédition, les débarquements et sorties se font majoritairement en zodiac, parfois « pieds mouillés », accompagnés de vos guides naturalistes. Des marches de niveau facile à plus « sportive » pourront aussi vous être proposées.

Les escales, débarquements et sorties zodiac dépendent des conditions météorologiques. Ces éléments peuvent à tout moment contraindre le Commandant ou le chef d'expédition à annuler, interrompre toute activité voire à modifier complètement l'itinéraire. La route définitive sera confirmée par le Commandant du navire, avec pour prérogatives la qualité touristique et la sécurité des passagers. Sa décision sera conforme à celle des autorités.

Compte tenu de l'éloignement de toute structure médicale complète, toute intervention médicale extérieure est le plus souvent aéroportée et extrêmement onéreuse. Sans couverture d'assurance, vous devrez supporter financièrement et immédiatement tous les frais des intervenants médicaux et les transports spéciaux à prévoir. Nous vous conseillons très fortement de souscrire une assurance complète et vous invitons à choisir avec soin votre contrat d'assurance annulation/assistance/rapatriement et ce particulièrement si vous vous assurez via votre carte de crédit. PONANT vous propose un forfait assurance/assistance très complet : interrogez-nous.

Recommandations vestimentaires :

- Parka imperméable offerte à bord (non disponible pour les tailles enfants, en cas d'enchaînement de différentes croisières, 1 seule parka offerte).
- Bottes montantes (jusqu'à la moitié du mollet minimum) en caoutchouc imperméable et semelles antidérapantes (pour les randonnées et visites sur terrains non aménagés, parfois instables, et pour pouvoir débarquer dans 20 centimètres d'eau glacée sans vous mouiller). Une location gratuite vous sera proposée à bord (uniquement pour les adultes).
- Pantalons souples : pantalon classique d'hiver, survêtement chaud en coton ou legging en laine
- Sur-pantalon imperméable et coupe-vent - OBLIGATOIRE SANS VELCRO
- La combinaison pantalon d'hiver et sur-pantalon étanche est idéale : l'imperméabilité et la souplesse des pantalons sont indispensables et impératives
- Pull, sweat-shirt ou veste polaire
- Sous-vêtement ou sous pull technique en laine ou « thermolactyl »
- Cache-col et bonnet couvrant les oreilles en laine ou polaire (éviter les écharpes qui ne tiennent pas en place) - OBLIGATOIRE
- Sous-gants en laine ou en soie, gants techniques souples et imperméables
- Chaussettes épaisses chaudes (en laine de préférence)

Accessoires :

- Lunettes de soleil à fort indice protecteur
- Jumelles fortement conseillées pour l'observation de la faune
- Petit sac à dos étanche pour protéger votre appareil photo
- Bâtons de marche (fortement conseillés)



Des paysages qui se transforment perpétuellement au gré des glaces et des jeux de lumière



LISTE DE PRIX PAR PERSONNE EN OCCUPATION DOUBLE

Catégorie de cabine	Prix par personne
Cabine Prestige (20 m ²), avec balcon, pont 6	57 999 \$
Cabine Prestige (20 m ²), avec balcon, pont 7	58 999 \$
Cabine Prestige (20 m ²), avec balcon, pont 8	59 899 \$
Deluxe Suite (28 m ²), avec balcon, pont 6	60 999 \$
Deluxe Suite (28 m ²), avec balcon, pont 7	62 999 \$
Deluxe Suite (28 m ²), avec balcon, pont 8	64 899 \$
Prestige Suite (40 m ²), avec balcon, pont 7	79 699 \$
Grande Suite Prestige, avec balcon pont 6	81 799 \$
Privilège Suite, avec balcon pont 8	88 399 \$

Les prix mentionnés ci-haut sont basés sur une occupation double et sont pour les réservations faites avant le 15 mai 2025. Après cette date, veuillez communiquer avec l'une de nos conseillères.

Prix sur demande pour la Duplex Suite et pour la Owner Suite

AUTRES CATÉGORIES SUR DEMANDE / TARIF EN OCCUPATION SIMPLE SUR DEMANDE

Dans toutes les cabines :

- Climatisation individuelle
- Dressing avec étagères et espace penderie
- Coiffeuse et sèche-cheveux
- Produits haut-de-gamme Dyptique Paris en grands contenants
- Mini bar
- Machine à café Nespresso et bouilloire
- Coffre-fort électronique
- Ligne téléphonique directe par satellite
- Enceinte Bluetooth Bose
- TV écran plat, chaînes internationales (aléatoire suivant votre navigation) et vidéos à la demande
- Installation 110/220 volts
- Trois cabines PMR

LES PRESTATIONS INCLUSES PAR PONANT EN FONCTION DU TYPE DE CROISIÈRE/NAVIRE

- Les conférences de nos guides-naturalistes ou de notre expert destination (hors croisière de type Voyage en Mer).
- Les activités de sports nautiques non motorisés (hormis la plongée), comme le kayak ou le stand-up paddle selon les navires, sous conditions météorologiques et de sécurité et selon autorisations locales et accord du Commandant
- Les taxes des parcs nationaux, des zones protégées
- L'accompagnement d'une équipe de guides-naturalistes uniquement sur les croisières d'expédition et certains produits spécifiques incluant ; les sorties et/ou débarquements en zodiac, des sorties à terre et des conférences et séances d'information à bord avec les guides-naturalistes.
- La pension complète de l'arrivée au jour du départ



Un navire conçu selon vos moindres besoins



LES PRESTATIONS INCLUSES PAR PONANT (suite)

- Une gastronomie haut de gamme dans tous les restaurants
- L'intégralité des boissons dans les restaurants, les bars et les minibars
- Toutes les boissons sont incluses (sélection de champagnes, de vins et spiritueux, bières, cocktails, eau, boissons non alcoolisées, boissons chaudes)
- Le room service 24 heures sur 24
- Le service majordome pour certaines suites
- L'accès Internet gratuit et illimité à bord
- Les soirées, spectacles et autres animations
- L'accès à l'espace fitness et au hammam ou au sauna selon les navires
- L'ensemble des frais portuaires et de sécurité



VOTRE VOYAGE COMPREND :

- Le transport aller et retour entre le cœur du Québec [Drummondville, Trois-Rivières, et Sorel Tracy] et l'aéroport Montréal-Trudeau [un minimum de 2 passagers par ville est requis, sans quoi des frais supplémentaires s'ajouteront si vous prenez le transport; autres villes sur demande, aussi sujettes à des frais supplémentaires] ou la nuit d'hôtel à Dorval avec stationnement inclus pendant 14 jours [s'il y a lieu, les journées supplémentaires de stationnement sont à vos frais];
- Les vols en classe économique Montréal – Paris – Montréal avec Air France ou Air Canada;
- Les vols organisés par Ponant, Paris - Longyearbyen et Longyearbyen – Paris;
- Transport en autocar grand tourisme pour les transferts en pré-croisière;
- Hébergement dans un hôtel de charme région de Paris pour deux nuits avant le départ vers le Svalbard;
- Hébergement dans un hôtel 4* à l'aéroport de Charles de Gaulles au retour du Svalbard le 27 juillet 2026;
- Manutention d'une valise de taille réglementaire par personne à l'hôtel (si disponible);
- Tous les repas précédant la croisière à Paris;
- Le souper du 27 juillet 2026 et le petit déjeuner du 28 juillet 2026;
- Une boisson par personne (un verre de vin, une bière ou une boisson gazeuse) au dîner et au souper inclus précédant la croisière à Paris;
- La croisière de 15 nuits à bord du *Commandant Charcot* du PONANT dans la catégorie de cabine choisie;
- Toutes les excursions avec guide francophone pendant les excursions à bord du Charcot;
- Tous les pourboires aux guides et aux chauffeurs avant et après la croisière;
- Les pourboires suivants sur le navire de Ponant pour tout le personnel d'une valeur de 270 \$ can.;
- Les taxes aériennes, les taxes portuaires (valeur de 1 250 \$ can.), ainsi que toute taxe applicable;
- Les services de votre accompagnateur de Voyage Louise Drouin, madame Louise Drouin;
- Récits et photos de voyage exclusifs à Voyage Louise Drouin (<https://www.louisedrouin.com/recits-photos/recits/>)! Parents et amis pourront suivre votre voyage au jour le jour dans le confort de leur maison;
- L'utilisation de notre système audioguide avec récepteurs personnels;
- Cadeau et carnet de voyage offerts par Voyage Louise Drouin.



Accompagné par Louise Drouin

NON INCLUS DANS LE FORFAIT :

- Les surcharges de carburant ou autres taxes aériennes non prévues;
- Une augmentation trop importante et imprévue du taux de change par rapport au dollar canadien;
- La sélection des sièges;
- L'assurance-voyage;
- Les dépenses personnelles;
- Thé ou café aux repas à Paris (sauf au petit-déjeuner, pour lequel thé et café sont inclus);
- Les repas lunch du 27 juillet 2026 et du 28 juillet 2026 et dans les aéroports s'il y a lieu;
- Les frais pour le bagage enregistré (si la politique de la compagnie aérienne venait à changer);
- Les pourboires aux femmes de chambre lors des séjours en hôtels qui sont laissés à votre discrétion;
- La contribution au Fonds d'indemnisation des clients des agents de voyages (FICAV), qui s'élève à 3,50 \$ par tranche de 1 000 \$ de services touristiques (sans frais depuis le 1^{er} janvier 2024).

CONDITIONS EN CAS D'ANNULATION ET DÉPÔT

Dépôt de 20 000 \$ par personne (pour les cabines de 64 899 \$ et moins, pour les cabines supérieures un montant différent sera demandé) au moment de votre inscription au voyage, qui sera non remboursable.

Aucun besoin de souscrire à une assurance voyage tant que le voyage ne sera pas GARANTI. Dès que le voyage est GARANTI, il est de votre devoir de souscrire à une assurance voyage afin de protéger votre dépôt sur le voyage, et ce dans les plus brefs délais. Nos conseillers vous proposeront nos plans d'assurance afin de bien vous couvrir pour le voyage.

Deuxième dépôt de 10 000 \$ par personne, le 29 août 2025 qui sera non remboursable

Paiement final dû le 8 janvier 2026, qui sera non remboursable. Pour toutes les autres conditions d'annulation ou pour un changement de nom, veuillez vous référer aux conditions générales de Voyage Louise Drouin pour le circuit et la croisière. Les possibles hausses de carburant, de taux de change ainsi que la hausse des taxes seront aux frais des clients.

CONDITIONS DE VOYAGE LOUISE DROUIN

Voyage Louise Drouin percevra les frais suivants dans tous les cas d'annulation d'une réservation à la demande d'un voyageur, quel que soit le motif, incluant la survenance et/ ou l'appréhension de troubles politiques, d'actes de terrorisme, de désastre naturel et raisons personnelles. Pour tout changement de nom, les frais d'annulation s'appliqueront. Le dépôt et le paiement final sont non remboursables. Le consommateur, en permettant l'usage de son numéro de carte de crédit par l'agent de voyage, s'engage à respecter les conditions de la réservation, même s'il n'a pas signé le formulaire approprié.

Passeport valide six mois après la date de retour obligatoire.

Montréal (Québec) Canada, permis du Québec : 702705

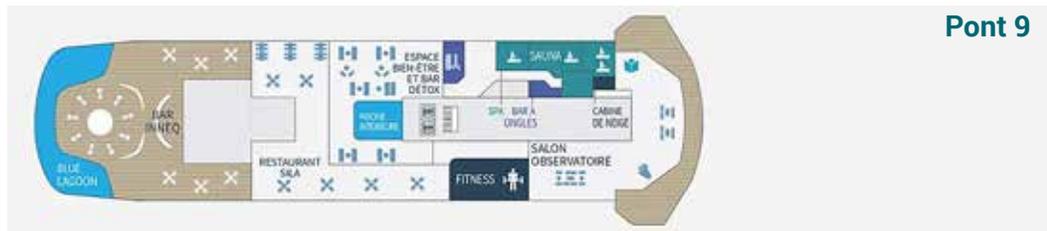


Louise Drouin

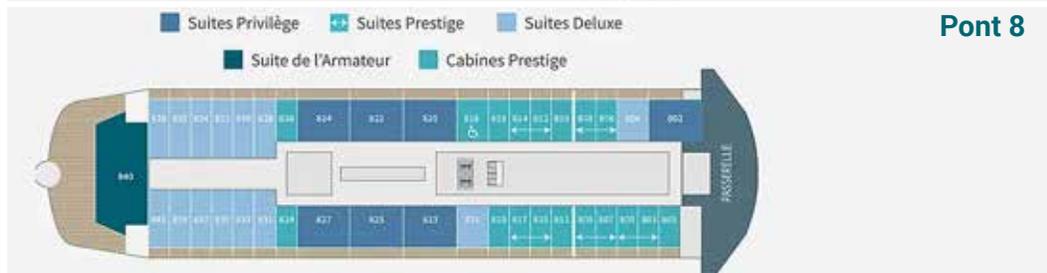




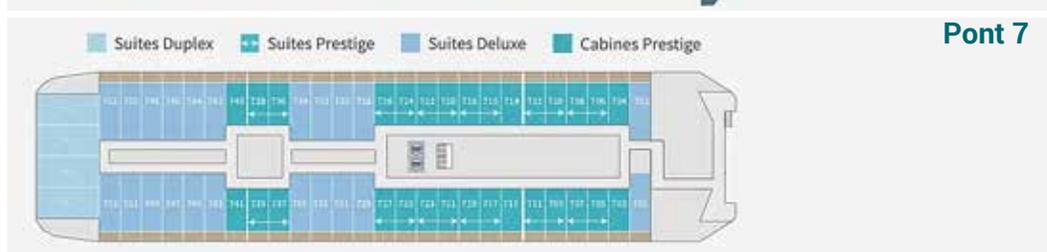
Le dernier-né de la flotte vous emmènera sur les traces des grands explorateurs polaires



Pont 9



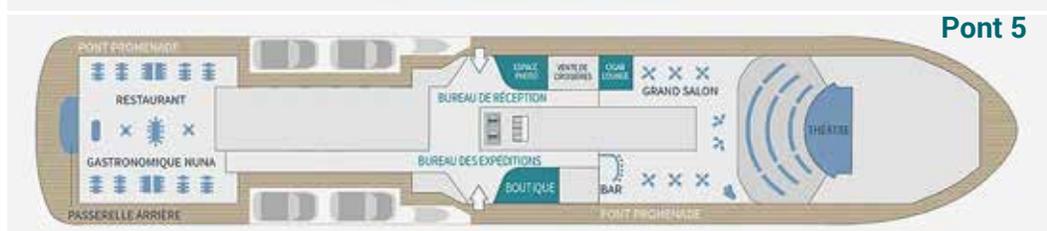
Pont 8



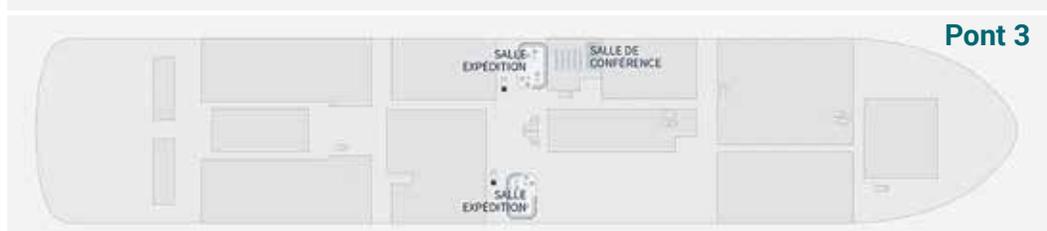
Pont 7



Pont 6



Pont 5



Pont 3

Voyage Louise Drouin

Succursale de Drummondville
 1180 boulevard Saint-Joseph,
 Drummondville (QC) J2C 2C9
 Tél. : 819 475-9992
 Sans frais : 1 888 475-9992
 Fax : 819 478-1072
 Courriel : vld@louisedrouin.com

Succursale de Sorel-Tracy

56, rue Charlotte, suite 210,
 Sorel-Tracy (QC) J3P 1G3
 Tél. : 450 855-3999
 Sans frais : 1 855 475-9992
 Fax : 450 855-3997
 Courriel : vld.sorel-tracy@louisedrouin.com